



Avanserte fartøyer - utfordringer og løsninger

24.-25. november 2004
Rica Hotel Gardermoen

OMTALE

Moderne skip og rigger har i økende grad blitt avhengig av automatiseringssystemer for sikker og effektiv operasjon og navigasjon. Viktige komponenter i fremdriftssystem og prosesser ombord blir styrt og overvåket av lokale regulatorer og drifts- og vedlikeholdsdata blir samlet inn og prosessert automatisk. Integreerte automatiseringsanlegg sørger for at mannskap på bro og i maskinrom kan overvåke og styre fartøyet fra kontrollpultene nærmest uten å se anleggskomponentene til daglig.

Globale og regionale kommunikasjonssystemer blir utbygget og gjør det mulig å ha en stadig tettere og mer kontinuerlig kontakt mellom fartøy og land, og mellom fartøyer. Systemer som samler inn drifts- og vedlikeholdsdata fra hele flåten begynner å bli tatt i bruk av rederiene. Mer effektive kommunikasjonslinjer åpner også for muligheter til å aksessere anlegget på fartøyet av personell på land, for monitorering og analyse, vedlikehold og feiloppretting.

Den teknologiske utviklingen skjer i raskt tempo, og blir i stor grad styrt av data- og kommunikasjonsindustri. Standarder og systemløsninger utviklet for generell industriell og landbasert bruk blir benyttet til maritime automatiseringsløsninger.

Samtidig som disse nye teknologiene bidrar til å forenkle driften av skip og maritime anlegg, innebærer de også utfordringer for både næring, myndigheter, og classeselskaper. Regelverk og lovverk klarer ikke alltid å følge med i utviklingen, og det blir lagt et stort ansvar på rederi, verft, samt leverandører og system-integratorer for at sikkerhet og driftspålitelighet blir ivaretatt både i design- og byggefasen og gjennom drift og vedlikehold. Utfordringen forsterkes ytterligere av at utstyr og programvare blir tidlig foreldet, og krever regelmessige og gode oppgradering- og vedlikeholdsrutiner.

Med denne konferansen ønsker NFA å sette fokus på to hovedområder innenfor maritim automatisering:

- Sikkerhet og tilgjengelighet
- Diagnostikk, fjernovervåking, fjernvedlikehold

Konferansen passer for aktører innenfor maritim næring, classeselskap og myndigheter, samt maritim F&U og utdanningsinstitusjoner.



Program

DAG 1 : SIKKERHET

- 09.30 Registrering / kaffe
- 10.15 **Velkommen**
- 10.25 **Fremtidige krav og utfordringer for sikker og effektiv drift/operasjon av skip og innretninger**
Morten Bøhlerengen, FOU-sjef - Norges Rederiforbund

SESJON 1 REGELVERK / KLASSEKRAV / NYE IMO / IEC KRAV

Møteleder: Per Martinsen

- 10.45 **Er regelverket ulykkesdrevet?**
Sigurd Gude, Assisterende sjøfartsdirektør
- 11.15 **Statoil's focus towards Drilling rigs - concept and designs**
Geir Ove Eikill, Advisor - Statoil ASA
- 11.45 **Challenges related to complex ship systems**
Knut-Helge Knutsen, avdelingsleder - DNV
- 12.30 Lunsj + besøk utstilling

SESJON 2: ERFARINGER OG NYE LØSNINGER

Møteleder: Tor Strandhus

- 14.00 **Forskningsprosjekter, nye driftskonsepter for offshoreinstallasjoner**
Egil Rensvik, overingeniør- MARINTEK
- 14.30 **Sikkerhet og testing av ytelse på marine styresystemer**
Olav Egeland, Viseadministrerende dir. - Marine Cybernetics AS
- 15.00 **Erfaringer og utfordringer ved utvikling og integrasjon av styresystem for thrustere**
Knut Andresen, teknisk dir./viseadministrerende dir., Brunvoll AS
- 15.30 **Utfordringer med brenselcelle drift av skip**
Tomas Tronstad, senior forsker - DNV
- 16.00 Avslutning dag 1 v/Tor Strandhus
- 19.30 Middag



DAG 2 : DIAGNOSTIKK OG FJERNOVERVÅKNING

SESJON 3: BEHOV OG MULIGHETER

Møteleder: Morten Hasås

- 09.00 **Reders behov og forventninger**
Terje Olsen, Project Development Manager - Smedvig
- 09.30 **eDrift – bruk av moderne teknologi i PGS Production**
Arild Hellem, Manager Teknologi – PGS Production AS
- 10.00 Pause
- 10.30 **Periodisk tilstandsovervåkning av thrustere**
Per A. Nordal, Manager – Maskindynamikk AS
- 11.00 **Diagnostikk ombord / på land**
Bjarne Bjørkan, Product Group Manager – Kongsberg Maritime, MaritCo AS
- 11.30 **Kommunikasjonsløsninger for skip og rigger; ytelse, tilgjengelighet og sikkerhet, status og trender**
Trygve Hagevik, Sales Manager - Schlumberger Informations Solutions
- 12.00 Lunsj

SESJON 4: NYHETER - PRODUKTER

Møteleder: Jann Peter Strand

- 13.15 **Styresystemer for elektrisk fremdrift, krav og løsninger for redundans og sikkerhet**
Jan Fredrik Hansen, senior systemingeniør – ABB AS Marine Norge
- 13.45 **Condition Monitoring System, HEMOS. High focus on control & automation**
Gunnar Nyland, avdelingsleder kontroll – Rolls Royce Marine AS
- 14.15 Pause
- 14.45 **Condition Based Operation and Maintenance**
*Johan Pellas, Manager Condition Based Maintenance
Technical Service – Wartsilæ Finland OY*
- 15.15 **Unified Automation Concept**
Espen Garder, leder systemutvikling – Kongsberg Maritime AS
- 15.45 **Avslutning** v/Alf Kåre Ådnanes

www.nfaplassen.no
den naturlige møteplassen
for automatisering i Norge

Praktiske opplysninger:

Tid og sted:

24.-25. november 2004, Rica Hotel Gardermoen

Påmelding:

NFA, Kjøita 42, 4630 Kristiansand

Telefon 3804 6250 / Telefax 3804 6259

E-post: nfa@nfaplassen.no / www.nfaplassen.no

Påmeldingsfrist: 27. oktober 2004

Avbestilling:

Avbestilling etter 27. oktober belastes med et gebyr på kr 1.000,-.

Avbestilling etter 10. november belastes med FULL AVGIFT
Kun skriftlig avbestilling godtas.

Arrangementskomite:

- Technology Manager Alf Kåre Ådnanes, ABB
- Principal Surveyor Per Martinsen, DNV
- Vice President Morten Hasås, Automation Div. Kongsberg Maritime
- Direktør Lars Annfinn Ekornsæter, NFA
- Prosjektleder, utvikling Jann Peter Strand, Rolls Royce Marine
- Fagansvarlig kontrollsystemer Tor Strandhus, Smedvig Offshore

Deltakeravgift:

Kr. 5.950,- (bedriftsmedlem i NFA)

Kr. 6.300,- (personlig medlem i NFA)

Kr. 6.950,- (ikke medlem i NFA)

kr. 500,- (NFA studentmedlemmer) NB: Eks. lunch
Studentmedlemskap i NFA er gratis!

Deltakeravgiften inkluderer seminarmateriell, bevertning i pausene samt lunsj med drikke begge dager.

Hotell:

Bes bestilt av den enkelte innen 10. november.

Rica Hotel Gardermoen, tlf. nr. 6392 6600

Kr. 565,- standard singelrom inkl. frokost. Oppgi referanse "196295"

Hotellrom betales før avreise.

Festmiddag 24. november

NFA arrangerer fellesmiddag kl. 19.30 den 24. november på Rica Hotel Gardermoen. Vi håper du har anledning og lyst til å være med! Pris kr 550,-.

Påmelding: AVANSERTE FARTØYER - utfordringer og løsninger

sendes til: NFA, Kjøita 42, 4630 Kr.sand – Fax: 3804 6259 – www.nfaplassen.no

Fornavn:
Etternavn:
Firmanavn:
Fakturaadresse:
Postnummer/ sted:
Bestillingsreferanse:

<input type="checkbox"/>	Personlig medlem
<input type="checkbox"/>	Bedriftsmedlem
<input type="checkbox"/>	Ikke medlem
<input type="checkbox"/>	Stand inkl. deltaker - bedr.medlem kr 8.000,-
<input type="checkbox"/>	Stand inkl. deltaker - ikke medlem kr 10.500,-
<input type="checkbox"/>	Fellesmiddag 24. november - kr 550,-

Telefonnr.:	
Mobilnr.:	
E-post:	
<input type="checkbox"/> Fakureres privat	<input type="checkbox"/> Faktureres bedriften

<input type="checkbox"/>	Innmelding som personlig medlem - kr 250,-
<input type="checkbox"/>	Innmelding som bedriftsmedlem - kr 3.000,-
<input type="checkbox"/>	Innmelding som studentmedlem - kr 0,-